

BREMSBELÄGE
BRAKE PADS
PLAQUETTE DE FREIN**Platinum (Straße)**

- Fertigung nach zugelassenen Verfahren für Erstausrüstungen
- Effizient bei jedem Wetter
- Aluminiumbeschichtete Grundplatte für eine höhere Korrosionsbeständigkeit und zur Verhinderung, das der Bremskolben am erhitzten Lack festklebt
- Extrem hoher Reibwert bei allen Temperaturen und Geschwindigkeiten
- Aus dem CP911-Rennbelag für Superbikes entwickelt
- Ideal in Verbindung mit Stahl- und Guss-Scheiben

Platinum (routes)

- Production with licensed process for initial equipment
- Efficient in any weather
- Aluminium-coated base plate for greater corrosion-resistance and to prevent the brake pistons sticking to the heated paint
- Extremely high friction co-efficient at all temperatures and speeds
- Developed from the CP911 racing pad for super bikes
- Ideal in connection with steel and cast discs
- Finition conformes aux procédures approuvées pour l'équipement initial
- Efficace par tous les temps
- Plateau de base avec revêtement en aluminium pour une plus grande résistance à la corrosion et pour éviter que le piston de frein se colle au vernis chauffé
- Coefficient d'adhérence extrêmement élevé par toutes les températures et vitesses
- Développé sur la base du revêtement de course CP911 pour Superbikes
- Idéal si combiné avec des disques en acier ou en fonte

**CP211 (Racing)**

- Extrem hoher Reibwert
- Von Weltmeistern für die zukünftigen Weltmeister entwickelt
- Stabile Reibwerte, dadurch exzellente Dosierbarkeit
- Kurze Einfahrzeit
- Passt auf alle gängigen Renn-Bremssättel
- Ideal in Verbindung mit Stahl- und Guss-Scheiben

CP211 (Racing)

- Extremely high friction value
- Developed by world champions for future world champions
- Stable friction co-efficient meaning excellent dosing
- Short run-in time
- Fits all customary racing brake callipers
- Ideal in connection with steel and cast discs

CP211 (racing)

- Coefficient d'adhérence extrêmement élevé
- Développé par des champions du monde pour les futurs champions
- Coefficient d'adhérence stable pour un réglage extrêmement simple
- Temps de démarrage rapide
- Adaptable à tous les étriers de frein de course courants
- Idéal si combiné avec des disques en acier ou en fonte

**SinterGrip (Road)**

- Kupferbeschichtete Grundplatte
- Bestmögliche mechanische Verbindung zwischen Reibbelag und Grundplatte
- Korrosionsbeständig
- 3 mal höhere Lebensdauer im Vergleich zu handelsüblichen organischen Bremsbelägen
- 20% geringerer Scheibenverschleiß, im Gegensatz zu vergleichbaren, handelsüblichen Belägen
- Höchster Reibwert bei allen Temperaturen und Geschwindigkeiten
- Effizient bei jedem Wetter
- Kurze Einfahrzeit
- In Zusammenarbeit mit Grand-Prix-Teams entwickelt
- Geeignet für Stahl-Bremsscheiben

SinterGrip (Road)

- Copper-plated base plate
- Best possible mechanical connection between friction pad and base plate
- Corrosion-resistant
- 3-fold higher durability compared with customary organic brake pads
- 20% less disc wear in contrast to comparable, customary pads
- Highest friction co-efficient at all temperatures and speeds
- Efficient in all weather conditions
- Short run-in time
- Developed in connection with grand prix teams
- Suitable for steel brake discs

SinterGrip (road)

- Plateau de base avec revêtement en cuivre
- Meilleur raccordement mécanique possible entre le revêtement d'adhérence et le plateau de base
- Résistant à la corrosion
- Durée de vie 3 fois plus longue en comparaison avec les revêtements organiques de frein courants
- Usure des disque réduite de 20% contrairement aux revêtements habituels et comparables
- Coefficient d'adhérence extrêmement élevé par toutes les températures et vitesses
- Efficace par tous les temps
- Temps de démarrage rapide
- Développé en collaboration avec les équipes Grand-Prix
- Adapté aux disques de frein en acier

**SinterGrip (Racing)**

- Exzellente Bremswirkung über einen weiten Temperaturbereich
- Eine gleichmäßige Bremsleistung unter nassen und trockenen Bedingungen, immer einschätzbar
- Eine Verschleißrate, die 3 mal geringer ist, als bei organischen Kohlenstoff-Produkten
- Nur geeignet für Edelstahl-Bremsscheiben

SinterGrip (Racing)

- Excellent braking effect over a broad range of temperature
- Even braking performance under wet and dry conditions, always calculable
- A wear rate which is 3 times lower than for organic carbon product
- Only suitable for stainless steel brake discs

SinterGrip (Racing)

- Excellent effet de freinage grâce à une plus grande tolérance aux différentes températures
- Une puissance de freinage régulière sur routes mouillées ou sèches, toujours évaluable
- Un taux d'usure trois fois plus faible que pour les produits à base de carbone organique
- Adapté uniquement aux disques de frein en acier inoxydable

FERODO
MOTORCYCLE PADS

FERODO für ABM

- Bremsbelag-Hersteller mit jahrzehntelanger Erfahrung im Rennsport
- mehrfacher Testsieger
- optimale Ergebnisse auf der PEAK evo Bremsscheibe
- Racingbeläge XRAC für Stahlbremsscheiben oder CP 211 für Gussbremsscheiben

FERODO for ABM

- Brake pad producer with tens of years of experience in racing
- several times test winner
- optimum results on the PEAK evo brake disc
- racing pads XRAC for steel brake discs or CP 211 for cast brake discs

FERODO pour ABM

- Fabricant de plaquettes de frein depuis une décennie dans les sports de course
- plusieurs succès aux tests
- Résultat optimal sur le disque de frein PEAK evo
- Kit racing XRAC pour disques de freins en acier ou CP 211 pour disques de freins en fonte

- umfangreiche Modellpalette – siehe aktuelle Liste unter www.ab-m.de
- extensive model range – see current list under www.ab-m.de
- important éventail de modèles – voir la liste actuelle sur la page www.ab-m.de



www.ab-m.de